

panneau expliquant aux conducteurs qu'ils devaient changer de côté, une fois qu'ils avaient passé la frontière.

En dehors de ce petit détail de circulation, bien minime il est vrai, tout se passa pour le mieux et après la gare Laotienne de Tha Nalaeng, les équipes se remirent au travail, pour continuer la ligne ferroviaire jusqu'à Vientiane. La gare fut atteinte six mois plus tard, avant d'aborder les derniers tronçons jusqu'à Luang Prabang, dont la toute nouvelle gare fut atteinte un an et demi plus tard, au milieu des vivats de la foule qui soudain réalisait que l'ancienne capitale Royale du Laos était enfin reliée au reste du Monde, grâce à ce chemin de fer, résultat de tant d'efforts.

Ce furent alors les cérémonies d'inauguration qui commencèrent par une grande fête sur le Pont de l'Amitié qui à cette occasion fut pavoisé de centaines de drapeaux des trois pays qui avaient travaillé à sa réalisation.

Après plus de trois années d'efforts incessants, ce fut enfin l'inauguration du Pont sur le Mékong baptisé le Pont de l'Amitié ou plus couramment « Mittaphap Bridge » qui donna lieu à une grande fête, dont tous se souviennent avec émotion.

*Le Pont de l'Amitié
achevé*

